İş Emri No : GI000065
Plaka : 27AVR715
Şasi No : VF1RFB00X72722235

Mersis No : .....

VF1RFB00X72722235
ŞASİ NUMARALI ARACIN
OTORAPOR
OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Onur Arda Uyanık (Şahıs Firması) ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Serinevler Mahallesi Hatay Bulvarı Caddesi NO: 403/ A İslahiye/ Gaziantep

Raporla İlgili Destek İstediğinizde 90 (554) 971-27-27 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ (0 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARACA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR.* ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Görüşleriniz bizim için çok değerli; kameranızı QR koda tutarak Google'da bizi değerlendirebilirsiniz.

Plaka : 27AVR715

Motor No : H5HE490D631651

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.
İMALAT KAYNAKLI ARIZAYA SAHİP RECALL EDİLMİŞ ARAÇLARIN TAMİR YÜKÜMLÜLÜĞÜ ÜRETİCİ FİRMA SORUMLULUĞUNDADIR.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonlarınıza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak detaylı raporu görebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "GI000065" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.

FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ

iPhone Android

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

otorapor otorapor.com

SERİ AU 328835

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Aynı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Emri No : GI000065
aka : 27AVR715
si No : VF1RFB00X72722235

Rapor Sahibinin

ersis No : .....

OTORAPOR

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İNİ AÇAN TEKNİSYEN	BATUHAN UYANIK
KABUL TARİHİ	04.11.2026
KABUL SAATİ	11:24
IŞ TARİHİ	04.11.2026
TESLİM SAATİ	12:20
POR GİRİŞ KM	122354
APOR ÇIKIŞ KM	122356

POR, Onur Arda Uyanık (Şahıs Firması) ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. BAYİ İMZASI

ler Mahallesi Hatay Bulvarı Caddesi NO: 493/ A İslahiye/ Gaziantep

)971-27-27

No : 1103326238 Mersis No : .....

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	27AVR715		
ŞASİ NO	VF1RFB00X72722235		
MOTOR NO	H5HE490D631651		
MARKA	Renault		
MODEL (CİNSİ)	MEGANE SEDAN TOUCH 1.3 TCE 140		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2024		
İlk Tescil Tarihi	25.04.2024	Tescil Tarihi	25.04.2024
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Benzin		
VİTES TİPİ	Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	İSLAHİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TELEFON CEP	0553) 269 2811
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	İSLAHİYE / 17483037676
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	İSLAHİYE
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	☑ GOLD PAKET
PAKET TUTARI	9000.00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

DI SOYADI	İSLAHİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	48105769863
DRES	
-MAİL	
MZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	İSLAHİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TELEFON CEP	0553) 269 2811

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 9000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

SERİ AU 328893

otorapor.com

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılmaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Emri No : GI000065
aka : 27AVR715
si No : VF1RFB00X72722235

Rapor Sahibinin

ersis No : .....

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	EVET HAYIR
VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	EVET HAYIR
ANAHTAR?	VAR YOK BİLMİYORUM
TIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	EVET HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Sorgulama başarılı

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
https://hgs.ptttarim.com/arac-km-sorgula adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(ŞİRKET BİLGİLERİ HÜSEYİN BEYAMMA OKKALIDIR)

OTORAPOR

OtoraporGo

RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARATINIZ.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 0000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

SERİ AU 328891

otorapor otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

İş Emri No : GI000065
Plaka : 27AVR715
Şasi No : VF1RFB00X72722235

Rapor Sahibinin

Mersis No : .....

SORGU SONUÇLARI

SBM talimatları gereğince tramer hasar detaylarının rapora yazdırılması yasaktır. Hasar detaylarını öğrenmek için aşağıdaki kare kodu okutmanız gerekmektedir.
Telefonunuzun kamerası ile bu kare kodu okutarak çıkan bağlantıya bastıktan sonra sorgu sonucunu telefonunuzdan görebilirsiniz.

Hasar - VF1RFB00X72722235

*Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçerlidir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçerlidir.

OtoraporGo

RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2024

SERİ AU 328830

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

İş Emri No : GI000085
Plaka : 27AVR715
Şasi No : VF1RFB00X72722235

Rapor Sahibinin

Mersis No : .....

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyeri için belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Bu sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bedeli ve müşteriye şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine gerçek alıcı sıfatımla ve merkezdeki pkşı yapılış bilgilerimden hareketle geçerlidir.
- Ekspertiz, motor soğukken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Ekspertiz sürecinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını okeylyorum.
- Kilometre ve test sürüşünden ve diğer test çalışmalarından doğan oluşabilecek motor, şanzıman ve, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- **Tarafınızca ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- **ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR. OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptırılan kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Alıcı veya satıcı tarafından satış işlemi gerçekleştirilmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- Bu iş emri herhangi bir otoekspertiz raporu alındıktan sonra geçerli değildir. Tekrarında bir ve birden fazla servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- https://www.otorapor.com/terms adresindeki ve formumuza gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE HUKUKİ ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkındaki yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafımca yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülmektedir.
- Ekspert Asistan ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verilerimi, sağlık kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde, ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyet ölçümleri değerlendirilmesine, işlevsellik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerimde tarafıma hediye gönderilebilmesi için önünüzdeki hizmetin sağlayan şirketlerle paylaşılmasına açık rıza beyanı ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrollü yapılmaz ilmek gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Plt. üzerindeki veri ve Km Hunter kilometre sorgularına cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Plt istasyonlarından ya da Km Hunter cihazındaki kayıtlı hatalı, eksik ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonuçlarından tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- Bu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi ve ufak bir yıkıntıyı müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- Bu rapor aracın yanlış, kalitesiz aksiyonlar almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASİ YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR DÖNEMİ VE EDM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB. ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Dönemleri Ve Tüm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Direksiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Seviri Parçalarını İncelemesidir. Bu rapor Otorapor Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak 20.000 parçalı görünüşe indirilmeye kadar gibi bir yöntemle araştırılmamıştır. Kredi bir zamanda değişen ekonomik koşullar ve kimyasal maddeler nedeniyle işlemi olmaksızın oluşan çözüm geçirmeye bazılarının bu rapor sadece görsel bilgi niteliktedir. Aynı zamanda ekspertiz işlemlerinin tamiri, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kurumları bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, Interpol Grifonda gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarının" sözün bilirkişiler dahi yaptıkları raporları sorumlu olmadıkları hakkında Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurmaması beklenmektedir. Hakkında işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da herhangi bir alanda olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın hasarlı geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmaya gerektirdiğinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ORİJİNAL RAPOR, ARŞİVE DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPOR NUSHASINDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR!

ALICI		SATICI	
ADI SOYADI:	İSLAHİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ	ADI SOYADI:	İSLAHİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
İMZA:		İMZA:	

!! BURADA DÜMÜŞ YAZILI OTORAPOR AMACINI BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!

04.11.2026 12:05

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR'DA UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Otorapor Araç Uzmanı / Sahibi/Firması / Temsilcisi tarafından Oluşturulmuştur. Her Otorapor Raporunun Kendisine İşlemsizdir. Her işletme kendi Onaylı raporları sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

İŞBU RAPORLARDA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERVİSİNİN MÜLKİYETİNDEDİR. RAPORLARIN KİŞİSEL İŞLEMLERİNİZ İÇİN HER SAYFADA GÖRÜŞ HOLOGRAMI BULUNMAK ZORUNDADIR. GÖRÜŞ HOLOGRAMI BULUNMAYAN, ARTEŞLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AU 328833

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

ARAÇ DOSYA EKSPERTİZ RAPORU

Bu rapor asal numarasının aynı olduğu iş emri / araç kabul / teslim / bilgi formu ile bütündür ve raporun devamıdır.
İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERSİZDİR
İş emrinde bulunan imza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş olursunuz.

GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI

VERGİ BORCU
○ VAR ● YOK

TRAMER

TRAMER KAZA RAPORU
○ VAR ● YOK

*Tramer sorgusu yalnızca bize bildirilmemiş işlemlerde size detaylı sorgulamak ekspertiz hizmeti kapsamında değildir

Sorgulama başarılı

AĞIR HASAR KAYDI
● TRAMER SONUCUNU KONTROL EDİNİZ ○ YOK

ARAÇ MUAYENE BİTİŞ
22.03.2027

DİĞER NOTLAR

KİLOMETRE BİLDİRİ SORGULAMA
○ VAR ● YOK

BİLİNEN TARİHLERDEN BİLGİLERDEN FİRMAMIZ SORUMLU DEĞİLDİR.

EGZOS EMİSYON BİTİŞ
22.03.2027

OGS-HGS-KGS CEZA BORCU
○ VAR ● YOK

SORGULAMALAR, İŞ ŞEMRİNİZ YAZILAN TARİH VE SAAT ARALIKLARINDA GEÇERLİDİR.
BİLİNEN TARİHLERDEN BİLGİLERDEN FİRMAMIZ SORUMLU DEĞİLDİR.

!!! BURADA DÖKÜMÜŞ VALDİZLİ OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2026 12:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN:
OTORAPOR GÜVENLİ UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Otomotiv Ekspertiz Sistemi Yönetmeliği gereğince Otorapor tarafından Otorapor Ekspertiz Hizmetleri Limited Şirketi'ne ait Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Bu işletme Otorapor Ekspertiz Hizmetleri Limited Şirketi'nin yetkisi dahilinde faaliyet göstermektedir.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 0000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

İŞBU RAPORLARIN AİT TÜM SAYFALARI OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SİSTEMİNİN MÜLKİYETİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMALIDIR. GÜMÜŞ HOLOGRAMI BULUNMAYAN, ARKETİ / KAĞIDA BASILMIŞTIR RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AU 328838

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılmaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	⚠ Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	✓ İyi
Klima Kompresörü Genel Durumu	✓ İyi
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	✓ İyi
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	✓ İyi
Motor Piston Kompresör Testi Gerekli mi?	✓ Hayır
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	✓ Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Var mı?	✓ Hayır
Egzoz Manifoltunda Gaz Kaçağı Var mı?	✓ Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	✓ Hayır
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	✓ Hayır
Motorda Üfleme Var mı?	✓ Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Var mı?	✓ Hayır
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	✓ İyi
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	✓ Hayır
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Var mı?	✓ Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Yağ Seviyesi	⚠ Periyodik Bakım Yaptırılması Tavsiye Olunur
İntercooler Genel Durumu	Terleme Mevcut

!!! BURADA GÜMÜŞ RENGİNDE OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.11.2020 12:05
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR QR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.
Bu rapor, Otorapor Otomotiv Eğitim Hizmetleri A.Ş. tarafından düzenlenmiştir. Otorapor, bağımsız ekspertiz işlemleri yapmaktadır. Bir işlemle ilgili Otorapor raporları yalnızca bilgilendirme amaçlıdır.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM HAKLAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ HİZMETLERİ A.Ş.'YE AİTTİR. RAPORLARIN EKSİKSİZ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFASI GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMASI ZORUNLUDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AU 328837

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Motor Isı ve Ses İzolasyonu	✓ İyi	
Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi	
Akü(%)	✓ İyi	: %100
Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu	✓ İyi	
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık	✓ İyi	
Radyatör Genel Durumu	✓ İyi	
Soğutma Fanları	✓ İyi	
Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık	✓ İyi	
Klima Boruları	✓ İyi	
Turbo Boruları Genel Durumu	✓ İyi	
Emme Manifoldu Durumu	✓ İyi	

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	Terleme Mevcut	
Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları	⚠ Motor Koruyucu Kapağı Yok	
Antifiriz	Orta	:-15°
Sol Kule Bilyaları	Orta	
Sağ Kule Bilyaları	Orta	
Fren Hidroliği Durumu	✓ İyi	
Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?	✓ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.	

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır, Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçerlidir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçerlidir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

04.11.2020 10:38
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Sınır Araç Üyeleri | Şahıs Firmaları | şirketi tarafından Otorapor, her Otorapor bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

SERİ AU 328836

otorapor
otorapor.com
© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR	
Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı	Terleme Mevcut
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	Terleme Mevcut
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	Terleme Mevcut
Arazi Şaftı Genel Durumu	Yok
Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel	✓ İyi
Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu	✓ Yok
Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık	✓ Yok
Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı	✓ Yok
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR	
Ön Fren Balata ve Diskler	Orta
Motor ve Şanzıman Alt Takozları	Orta
Arka Fren Balataları ve Diskler	Orta
Lastiklerin Genel Durumu	Orta
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	✓ Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi
Sol Ön Amortisör	✓ İyi
Sağ Ön Amortisör	✓ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALOZLU OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 9000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçerlidir.

OtoraporGo

RAPOR SORGU

seri AU 328835

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Turbo Alt Kontrolü	✓ Sorunsuz
Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz	✓ Yok
Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri	✓ İyi
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	✓ İyi
Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları	✓ İyi
Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları	✓ İyi
Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Airmatik	✓ Yok
Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Ön Fren Hortumları	✓ İyi
Arka Fren Hortumları	✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Sol Ön Salıncak Fişeği	Deforme
Sağ Ön Salıncak Fişeği	Deforme
Motor Muhafaza	✓ İyi
Ön Aks ve Aks Körükleri	✓ İyi
Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	✓ İyi
Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	✓ İyi
Taban Plastik Bakalitleri	✓ İyi

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTOMAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2025 12:32
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Bear Arşiv Kayıtları | Sahibi Firmaya | şirketimize yapılan incelemeler sonucunda hazırlanmıştır. Her Otorapor, bağımsız hasarlılık ispatlamaz. Her işlemde kendi sorumluluğu sayılmalıdır.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 9000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2025

SERİ AU 328834

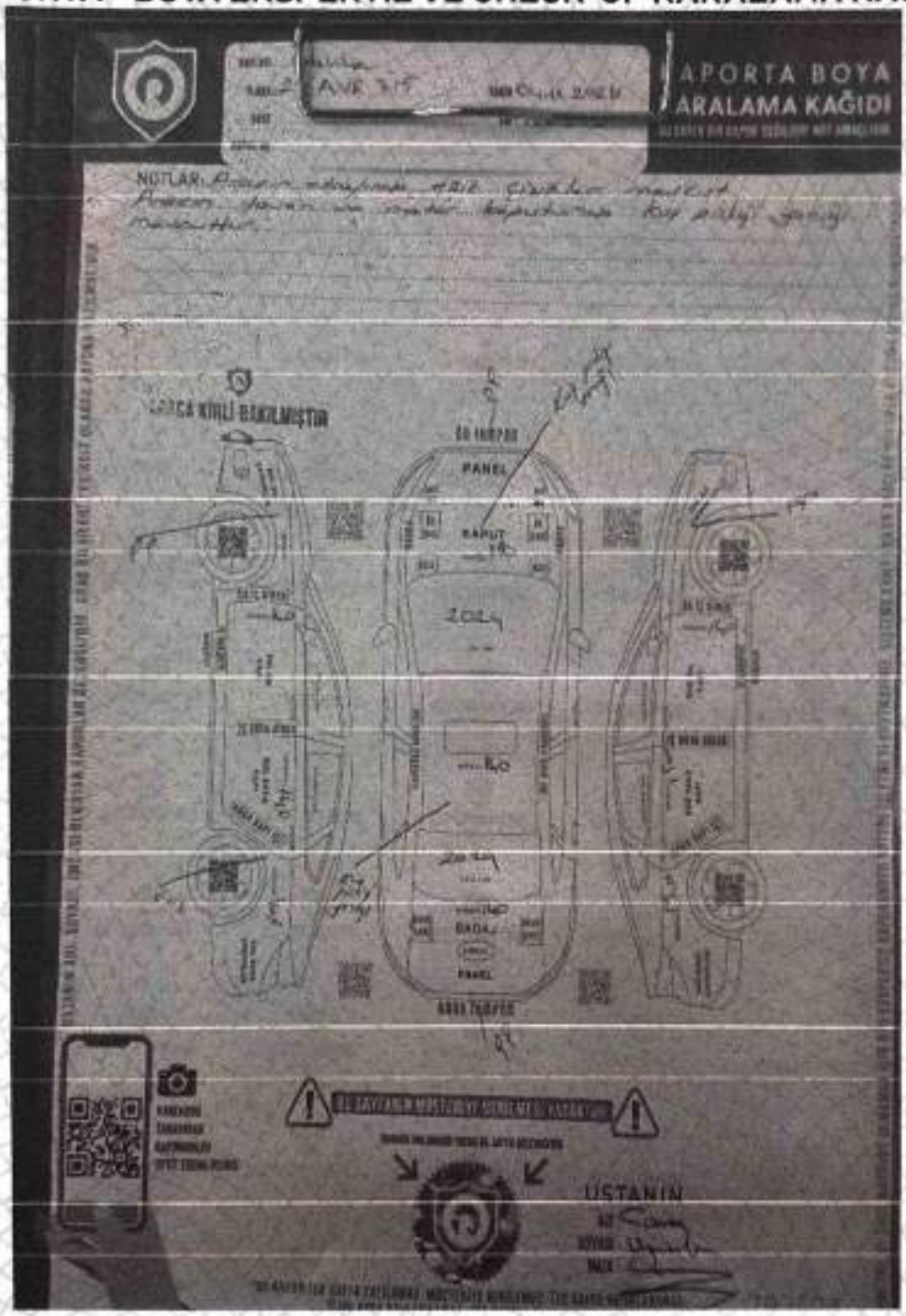
© Bu evraklarda tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	✓ İyi
El Freni Halatları	✓ Yok (Elektrikli El Freni Mevcut)
Arka Aks ve Aks Körükleri	✓ Yok
Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?	✓ Hayır

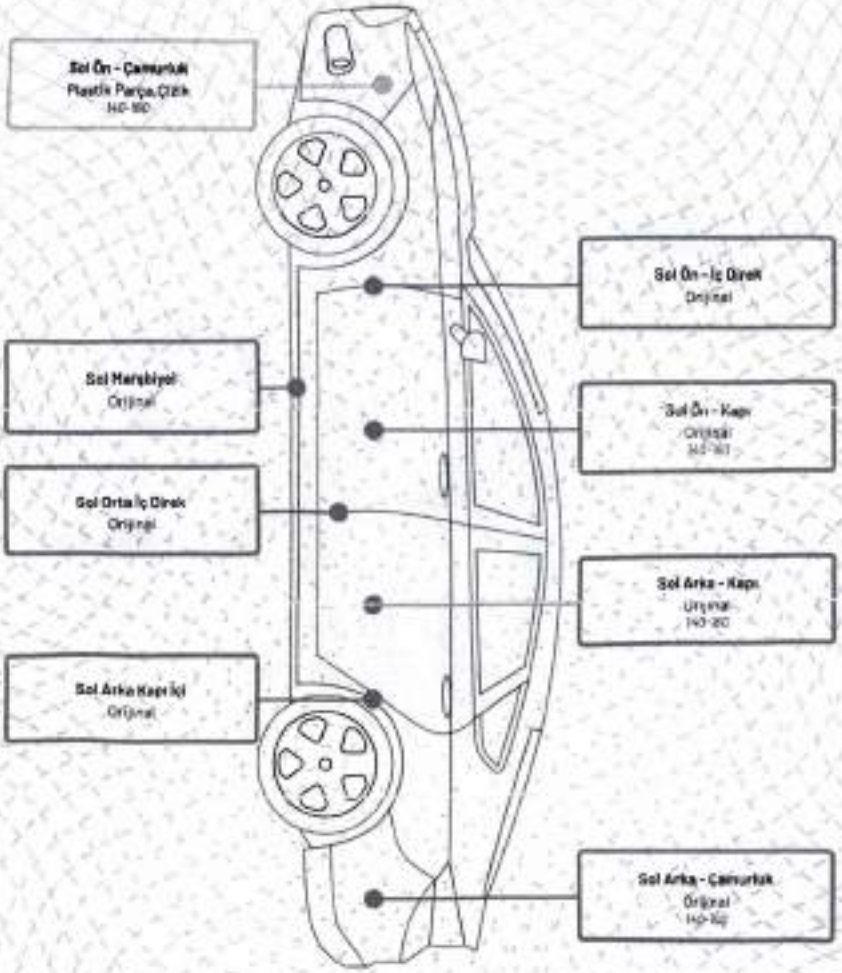
OTORAPOR
OtoraporGo
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.
!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!
BU RAPORU TELEFONUNUZDA İNCELEMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARATINIZ
Bu rapor, Onur Arda Uysal | Sahibinden Pirinççi | portalında yer almaktadır. Her Otorapor, bağımsız kuruluşlar tarafından, her işlemi ayrı ayrı kontrol edilerek raporlanmaktadır.
EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020
otorapor
otorapor.com
328833
© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Aynı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI



OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçerlidir.
!!! BURADA BÜKÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!
04.11.2026 12:38
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR OD UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.
EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 0000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026
328832
otorapor.com
© Bu evrakların tüm hakları saklıdır, Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SOL





Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Kapora basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OtoraporGo
RAPOR SORGU

BURAYA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

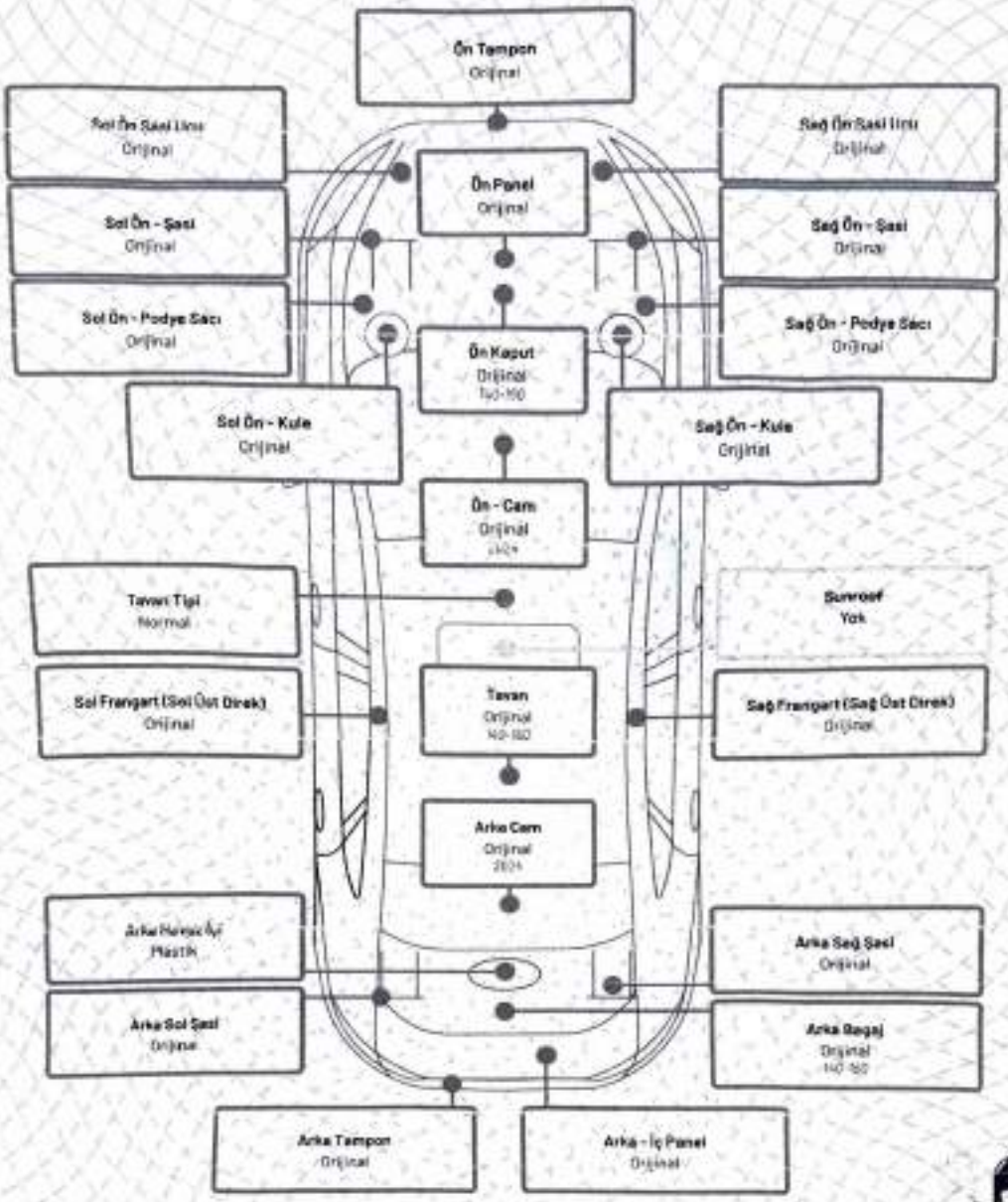
04.11.2020 13:33
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Otor Ardiç Yazılım İletişim Hizmetleri tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız hizmetler tarafından, ilgili işlemle ilgili bilgiler sunmaktadır.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 0000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SİSTEMİNDEN ÜRETİLMİŞTİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMALIDIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ORİJİNALİ HARİCİNDE BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

otorapor
otorapor.com
© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI ÜST



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2028

04.11.2028 12:20

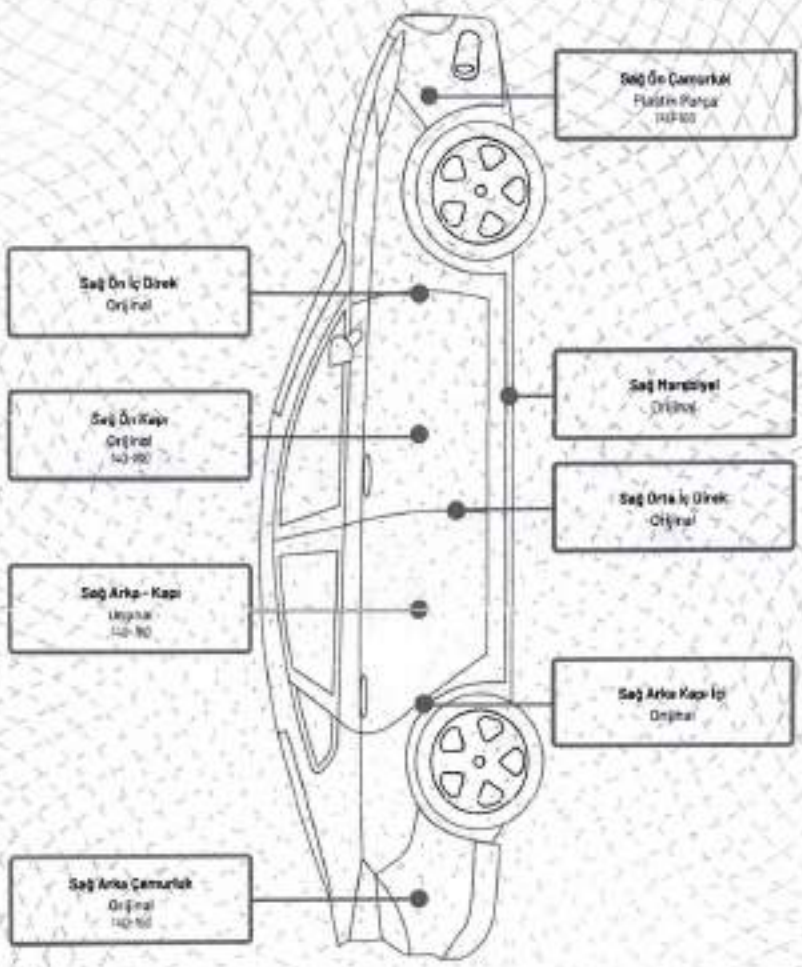
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Otoer Araç Uzmanlık | Satış Firmaları Sanayi tarafından Otorapor'un her Otoraporlu, bağımsız Franchise işletmesinin kendi üretiği raporları sunmaktadır.

SERİ AU 328922

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır.
otorapor.com

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SAĞ





Bu emek sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır, başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde **oynama yapılmış raporlar geçersizdir.**

OtoraporGo
İCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN

RAPOR SORGU

!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!

04.11.2028 12:20
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARATINIZ.
Bu rapor, Otor Ar-Ge Ekibi Tarafından Tasarlanan Özelleştirilmiş Algoritmalar ile Otorapor, Bağımsız Otorapor Uzmanları Tarafından Hazırlanmıştır. Her İşlemde Kendi Özelliği Raporları Üretilmiştir.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2028

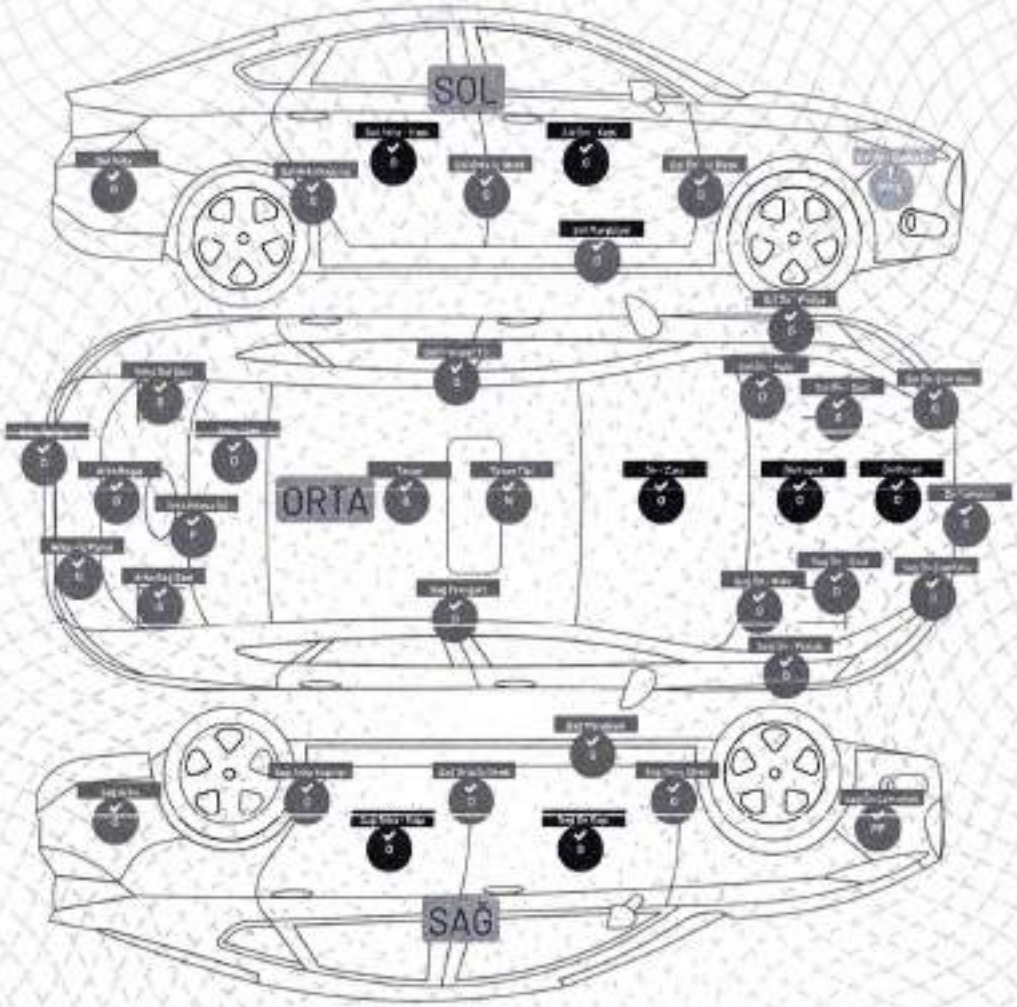
İŞBU RAPOR ANLARA AİT TÜM HAKLAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ HİZMETLERİ A.Ş.'YE AİTTİR. RAPORLARIN İÇERİĞİ İLGİLİLERİDİR İÇİN HER SAYFADA BÜTÜNÜ BULUNMAK ZORUNLUDUR. BÜTÜN BULUNMAK, MÜŞTERİ KAĞIDA SAHİP RAPOR GEÇERSİZDİR.

otorapor
otorapor.com

SERİ AU 328921

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI





PP: Plastik Parça **Ç**: Çizik **H**: Hayır **N**: Normal **Y**: Yok **AT**: Araç Temizdi
AAİG: Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir **KKFE**: Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki **O**: Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP OR KODU TARATINIZ.

Bu rapor, Otorapor Eksper(ler) Şahsı Firmaya ait olup sadece bu şahıs/firma tarafından doldurulmuştur. Her Otorapor, bağımsız ekspertiz işlemidir. Her işlem için kendi özel değerlendirmesini içermektedir. Bu nedenle diğer raporlar için sorumluluk kabul etmez.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

İŞBU RAPOR ADA AİT TÜM SAYFALARI OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI ALMIŞTIR. RAPORLARIN GÜÇLÜ ELEKTRONİK ARŞİVİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ARTTIRILMIŞ KAĞIT BASKI/PAYDA RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

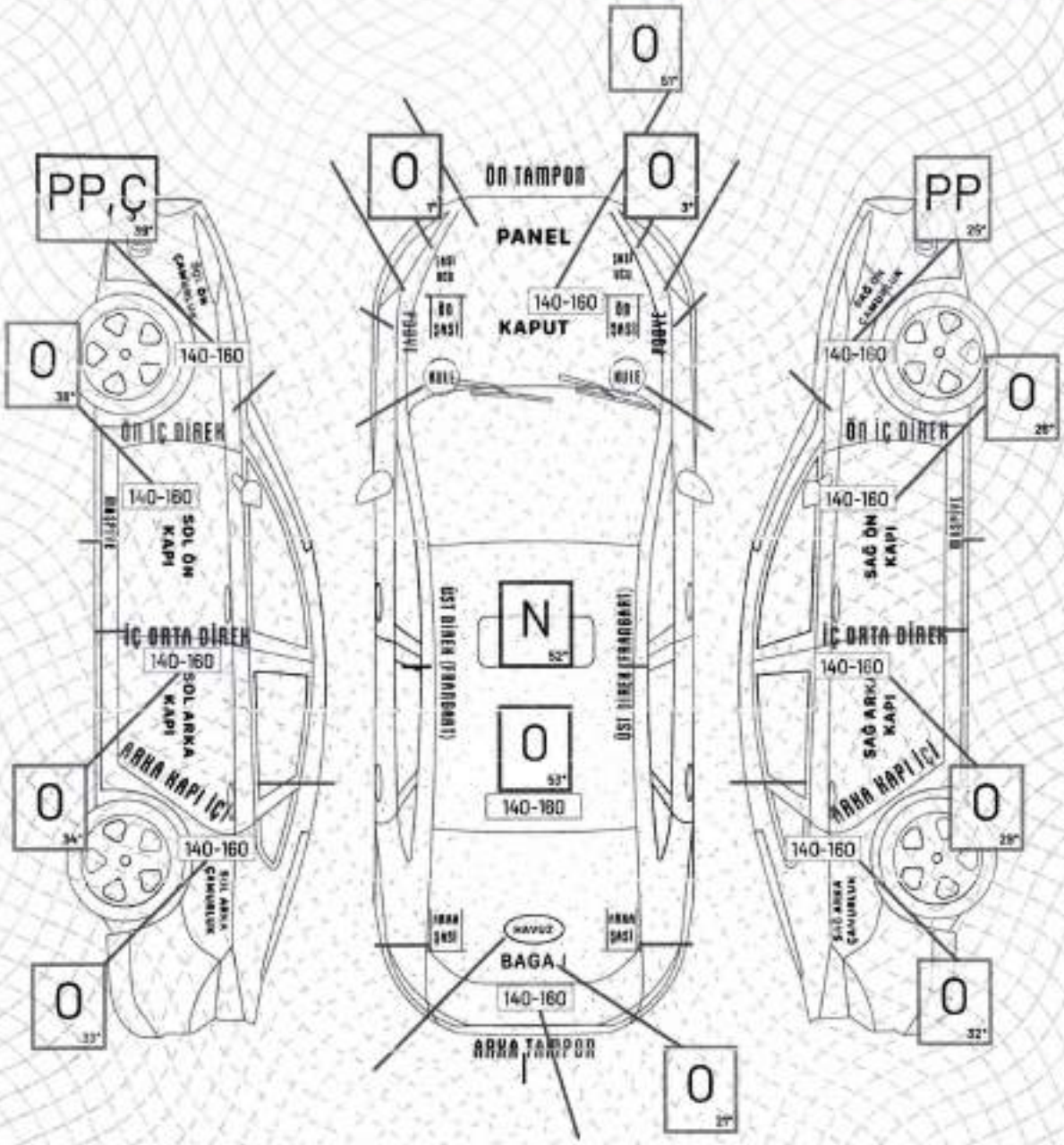
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir basıı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

SERİ AU 328921

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

İş Emri No : GI0000065
Plaka : 27AVR715
Şasi No : VF1RFB00X72722235
Mersis No : .....



PP: Plastik Parça Ç: Çizik O: Orijinal N: Normal

Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURAGA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2025

SERİ AU 328919

otorapor.com

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için üretilir. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OtoraporGo

RAPOR SORGU

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Aynı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

40 Arka Havuz İçi	Plastik	
39 Sol Ön - Çamurluk	Plastik Parça,Çizik	: 140-180 µ (mikron)
58 Ön Panjur	✓ Sorunsuz	
57 Tavanda Göçük Mevcut mu?	✓ Hayır	
56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf	✓ Hayır	
55 Ön Tampon	✓ Orijinal	
54 Arka Tampon	✓ Orijinal	
53 Tavan	✓ Orijinal	: 140-180 µ (mikron)
52 Tavan Tipi	✓ Normal	
51 Ön Kaput	✓ Orijinal	: 140-180 µ (mikron)
50 Sol Ön - Şasi	✓ Orijinal	
49 Sağ Ön - Şasi	✓ Orijinal	
48 Sol Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal	
47 Sağ Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal	
46 Sol Ön - Kule	✓ Orijinal	
45 Sağ Ön - Kule	✓ Orijinal	
44 Ön Panel	✓ Orijinal	
43 Arka Sol Şasi	✓ Orijinal	

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılmaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OTORAPOR

Otorapor Go

RAPOR SORGU

BURAYA GÜMÜŞ YAZILI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ ŞİRKETİNİN MÜLKİYETİNDEDİR. RAPORLARIN DEĞİŞTİRİLEREK KULLANILMASI İÇİN WEB SAYFASINDA GÖRÜŞ BİLDİRİLMİŞ OLMAMASI, GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AU 328918

otorapor otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

42 Arka Sağ Şasi	✓ Orijinal	
41 Arka - İç Panel	✓ Orijinal	
38 Sol Ön - Kapı	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
37 Sol Ön - İç Direk	✓ Orijinal	
36 Sol Orta İç Direk	✓ Orijinal	
35 Sol Arka Kapı İçi	✓ Orijinal	
34 Sol Arka - Kapı	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
33 Sol Arka - Çamurluk	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
32 Sağ Arka Çamurluk	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
31 Sağ Ön İç Direk	✓ Orijinal	
30 Kapı Fitil Lastikleri ve Kapı Gergileri	✓ İyi	
29 Sağ Arka - Kapı	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
28 Sağ Arka Kapı İçi	✓ Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	✓ Orijinal	
26 Sağ Ön Kapı	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
25 Sağ Ön Çamurluk	✓ Plastik Parça	: 140-160 µ (mikron)
24 Ön - Cam	✓ Orijinal	: 2024
23 Sunroof	✓ Yok	

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OTORAPOR

OtoraporGo

RAPOR SORGU

!!! BURACA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2025 12:28

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARATINIZ.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM DATALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ DENETİMİNDE MEVCUTTUR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNLUDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAMI BULUNMAYAN, MÜHÜRLÜ KAŞE BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AU 328917

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

22 Arka Cam	✓ Orijinal	: 2024
21 Arka Bagaj	✓ Orijinal	: 140-160 µ (mikron)
20 Sağ Marşbiyel	✓ Orijinal	
19 Sol Marşbiyel	✓ Orijinal	
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	✓ Araç Temizdi	
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	✓ Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	✓ Orijinal	
15 Karalama Kağıdı	✓ Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	✓ Orijinal	
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	✓ Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	✓ Hayır	
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	✓ Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	✓ Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	✓ Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	✓ Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	✓ Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	✓ Orijinal	
3 Sağ Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal	

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

!!! BURAGA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ: 04.11.2024

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR'DA UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Otorapor, Oto Alış Üyelik | Sahibinden | yetkili servisten bağımsızdır. Her Otorapor, bağımsız Ekspertiz uzmanları tarafından hazırlanır. Her işlemde kendi özeliği raporları garantiler.

SERİ AU 328916

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

2 Sol Ön Kapı İçi	✓ Orijinal
1 Sol Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal
0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?	✓ Hayır
0 Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?	✓ Hayır

OTORAPOR
OtorapörGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçerlidir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ: 04.11.2020

otorapor
otorapor.com

SERİ AU 328915

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

OTORAPOR

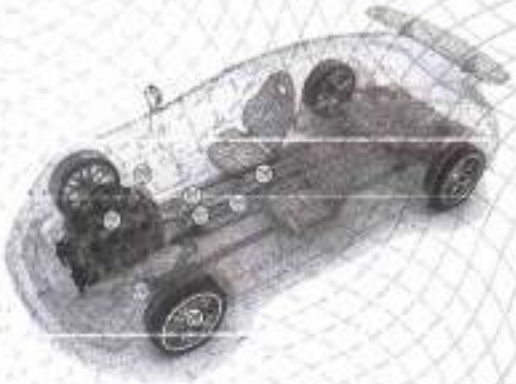
OBD/BEYİN TEST

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
%0% (6 puan üzerinden 6 puan)

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
%0% (2 puan üzerinden 2 puan)

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
100% (10 puan üzerinden 10 puan)

TÜM NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
100% (28 puan üzerinden 28 puan)



△ **1** Hava Yastığı Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

△ **2** Motor Işığı
Yanmıyor

△ **3** ABS /ESP/ESR Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

△ **4** Klima Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

△ **5** Motor Beyin Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

◇ **6** Elektrikli Direksiyon
Arıza Kaydı Yok

○ **7** Lastik Basınç Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ **8** Gövde Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ **9** Şanzıman Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ **10** OBD Test Çıktısı Görseli
OBD Test Çıktısı
Görseli

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir", "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan ve test noktalarında "kötü/orta" tespiti olan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir. "Chip tuning, ateşleme yazılımı, gaz tepkime arttırıcı, şanzıman beyni update ve modifikasyonlar garantimiz dışındadır. Araç servis beyin güncellemesi almalıdır. Bu hususlar sorumluluğumuzda değildir. Ekspertiz hizmetimizde bu noktalar kontrol edilmemektedir." Araç elektrikli ise; Aracın pil ve elektrik sistemi "OTORAPOR ELEKTİKLİ ARAÇ&BATARYA TEST PAKETİ" satın alınarak ölçülmelidir.

Usta Görüşü :

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2024

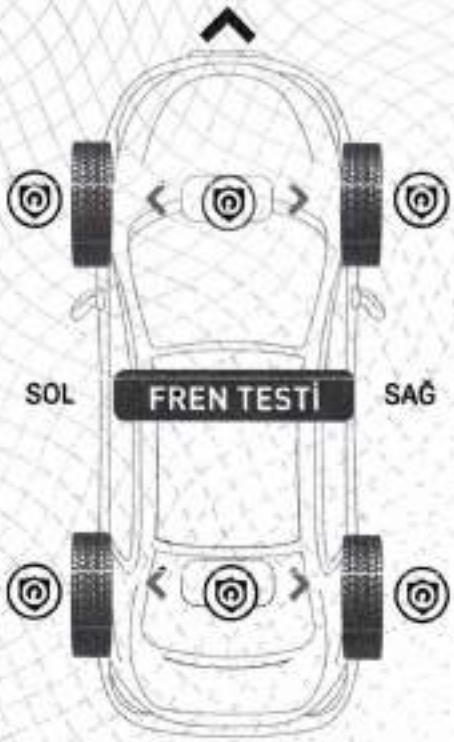
SERİ AU 328914

otorapor.com

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu hesmi için kullanılır. Başka bir baskı yapılmaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçerlidir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

© Bu evraklara tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

OTORAPOR







◇ 1 Sağ Ön Süspansiyon
İyi

◇ 2 Sol Ön Süspansiyon
İyi

◇ 3 Sağ Arka Süspansiyon
İyi

◇ 4 Sol Arka Süspansiyon
İyi

○ 5 El Freni Verimliliği
İyi

○ 6 Servis Fren Verimliliği
İyi

○ 7 Ön Sağ-Sol Fren Değerleri
Uygun

○ 8 Arka Sağ-Sol Fren Değerleri
Uygun

○ 9 Araca Ait Anlık Fren/Süspansiyon Test Çıktısı
Fren/Süspansiyon Test Çıktı Görseli

OtoraporGo

RAPOR SORGU

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

Usta Görüşü :

!!! BURAGA GÜMÜŞ KALDEZLİ OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.11.2021 12.33

BU RAPORU TELEFONUNUZDA MÜŞTERİ İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 9000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

SERİ AU 328913

otorapor.com

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

DYNO/ YOL TESTİ

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
(100% (5 puan üzerinden 5 puan)

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
(100% (40 puan üzerinden 40 puan)

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
100% (120 puan üzerinden 120 puan)

TÜM NOKTALAR
★ ★ ★ ★ ★
100% (195 puan üzerinden 195 puan)



△ **1** Motor Güç Ölçümü (kW,hp) : 85
İyi

△ **2** Motor Tork Ölçümü (Nm, kgm)
İyi

△ **3** Vites Geçişleri Kontrolü
Vites Geçişleri
Sorunsuz

◇ **4** İvmelenme Kontrolü
Sorunsuz

○ **5** Araca Ait Anlık Dinamometre Ölçüm Çıktısı
Yol Testi Yapıldı

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir", "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan ve test noktalarında "kötü/orta" tespiti olan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir.

Araca Ait Anlık Dinamometre Ölçüm Çıktısı : *Müşteri bilgisi dahilinde dinamometre alınmamıştır yol testi yapılmıştır*

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopisi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OtoraporGo

RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

EKSPERTİZ PAKET FİYATI : 0000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

SERİ AU 328912

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

GENEL KONDİSYON / DIŞ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Merkezi Kilit Sistemi Uzaktan Kumandası	✓ Çalışıyor

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Jantlar	⚠ **Deforme**	
Sol Ön Lastik Yılı	Orta	: 2025
Sol Ön Lastik Diş Derinliği (mm)	Orta	: 7
Sol Arka Lastik Yılı	Orta	: 2023
Sol Arka Lastik Diş Derinliği (mm)	Orta	: 7
Sağ Arka Lastik Yılı	Orta	: 2023
Sağ Arka Lastik Diş Derinliği (mm)	Orta	: 7
Sağ Ön Lastik Yılı	Orta	: 2025
Sağ Ön Lastik Diş Derinliği (mm)	Orta	: 7
Ön Sol Far	✓ Çalışıyor	
Ön Sağ Far	✓ Çalışıyor	

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Sağ Ayna	Deforme	
Araçta Ezik-Çizik-Göçük Mevcut mu?	⚠ **Evet**	
Ön Sol Sinyal	✓ Çalışıyor	
Sol Ayna	✓ Çalışıyor	
Sol Kapı Kolları	✓ Çalışıyor	
Arka Sol Stop	✓ Çalışıyor	

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar Geçersizdir. Üzerinde **noktalama** yapılmış raporlar geçersizdir.

BURADA ÜÇGÜÇ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2020 12:03
BU RAPORU DİLEDİĞİNİZ ZAMAN İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR CD UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

SERİ AU 328911

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

GENEL KONDİSYON / DIŞ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Arka Sağ Stop	✓ Çalışıyor
Arka Sis Farları	✓ Çalışıyor
Arka 3. Stop	✓ Çalışıyor
Geri Vites Lambaları	✓ Yanıyor
Plaka Aydınlatma	✓ Çalışıyor
Arka Tampon Reflektör	✓ Sorunsuz
Arka Silecekler	✓ Yok
Bagaj İçi Genel Durum	✓ İyi
Avadanlık ve Stepne	✓ İyi
Sağ Kapı Kolları	✓ Çalışıyor
Ön Sağ Sinyal	✓ Çalışıyor
Ön Sağ / Sol Sis	✓ Çalışıyor
Ön Silecekler	✓ İyi
Far Yıkama	✓ Yok
Davlumbazlar	✓ İyi
Dörtlü Flaşör	✓ Çalışıyor
Aracın Yaşına Göre Yıpranma Durumu	✓ Araç Yıpranma Durumu Yaşına Göre Normal

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılmamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

BURADA GÜNÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR

Bu raporu TÜİK'te onaylatmak için, OTORAPOR'da uygulamasını yükleyip QR kodu tarayınız.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

İşbu raporlarda ait tüm sayfalar otorapor oto ekspertiz sertifikalı müteşebbisidir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada güneş hologram bulunmak zorundadır. Güneş hologram bulunmayan, arızalı/kağıda basılmış raporlar geçersizdir.

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Aynı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR	
Genel Torpido Kaplama	✓ İyi
ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR	
Klima ve Izgaralar	✓ İyi
Silecek Far ve Diğer Kollar	✓ İyi
Sağ Ön - Cam Düğmeleri	✓ Çalışıyor
AZ ÖNEMLİ NOKTALAR	
Tavan Döşemesi	⚠ Deforme
Arıza Işık veya Uyarısı Mevcut mu?	✓ Hayır
Radyo ve Ses Sistemi	✓ Çalışıyor
Vites Kolu Boşluk ve Yıpranma	✓ İyi
Arka Cam Rezistans Genel Durumu	✓ İyi
Bardaklık	✓ İyi
Çakmak	✓ Çalışıyor
El Fren Kolu veya Düğmesi	✓ İyi
Tavan Aydınlatması	✓ Çalışıyor
Sunroof Düğmesi	✓ Yok
Korna	✓ Çalışıyor
Direksiyon Simidi Tuşları	✓ Çalışıyor
Güneşlik Aydınlatmaları	✓ Çalışıyor
Sağ-Sol Ön - Güneşlik	✓ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2026 12:23

BU RAPORU TELEFONUNUZDA İNCELEMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Otel Arda Üyesi (Sabri Firuze) tarafından oluşturulmuştur. Her Otorapor, bağımsız hasarlar içindir. Her işlemde kendi Otorapor raporlarınızı kullanınız.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

ŞİRKET RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SİSTEMİNDE KİŞİYE ÖZGÜNDÜR. RAPORLARIN ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARIN İNCELEMESİ İÇİN WEB SAYFASINA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMASI ZORUNLUDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAYAN RAPORLAR AR-GE DÜŞMEZDİR.

SERİ AU 328903

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde **oynama yapılmış** raporlar geçerlidir.

OtoraporGo

RAPOR SORGU

otorapor

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Ayna Motoru ve Ayna Düğmeleri	✓ Çalışıyor
Pedal Lastikleri	✓ İyi
Sol Ön - Cam Düğmeleri	✓ Çalışıyor
Sol Ön - Kapı Kilit Kolları ve Döşeme	✓ İyi
Sol Ön - Elektrikli Koltuk	✓ Yok
Sol Ön - Emniyet Kemeri	✓ Çalışıyor
Sol Ön - Yan Airbag Döşemeleri	✓ İyi
Sol Ön Koltuk Isıtma	✓ Yok
Sol Ön - Cam Düğmeleri Merkezi	✓ İyi
Ön ve Arka Koltuklar Döşeme Kontrolü	✓ İyi
Sağ-Sol Arka Cam Düğmeleri	✓ Çalışıyor
Sağ-Sol Arka Kapı Kilit Kollar ve Döşeme	✓ İyi
Arka Koltuk Ekranlar Kontrol	✓ Yok
Arka Koltuklar Isıtma ve Elektrik	✓ Yok
Arka Perdeler	✓ Yok
Sağ-Sol Arka - Emniyet Kemerleri	✓ İyi
Sağ Ön - Yan Airbag Döşemesi	✓ İyi
Sağ Ön - Koltuk Isıtma	✓ Yok

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

!!! BURADA GÖMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMU YORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2028

SERİ AU 328903

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Sağ Ön - Elektrikli Koltuk	✓ Yok
Sağ Ön - Emniyet Kemeri	✓ Çalışıyor
Sağ Ön - Kapı Kilit Kollar ve Döşeme	✓ İyi
Araca Acil Olarak Detaylı Temizlik Gerekli mi?	✓ Hayır
Araçta Olağan Dışı Bir Ses Mevcut mu?	✓ Sorunsuz
Araç Kozmetiğinde Kullanıma Bağlı Deformasyon Mevcut mu?	✓ Sorunsuz
Pandizot	✓ İyi
Sunroof Perdesi	✓ Yok
Direksiyon Simidi	✓ İyi
Taban Halısı	✓ İyi

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

!! BURADA DÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 8000.00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2020

SERİ AU 328907

otorapor.com
© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Aynısı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Araca periyodik bakım yapılması tavsiye edilir

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları Motor Koruyucu Kapağı Yok

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu Aracın yaşı ve kilometresine göre değişim tavsiye edilir (İyi)

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu Aracın yaşı ve kilometresinden dolayı triger zincir seti değişimi tavsiye edilir (Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli)

Motor Yağ Seviyesi Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Aracın motor ve şanzımanında terlemeler mevcut

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

ARACIN ETRAFINDA EZİK ÇİZİKLER MEVCUT ARACIN TAVANINDA VE MOTOR KAPUTUNDA KUŞ PİSLİĞİ YANIKLARI MEV UT ÖN TAMPONDA ÇİZİKLER MEVCUT

Tavan Kuş pisliği yanığı mevcut (Orijinal)

Ön Kaput Kuş pisliği yanığı mevcut (Orijinal)

GENEL KONDİSYON / DIŞ EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Ön Sağ / Sol Sis Deforme (Çalışıyor)

Jantlar Jantlarda deformeler mevcut (Deforme)

Araçta Ezik-Çizik-Göçük Mevcut mu? Evet

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Tavan Döşemesi (Deforme)

OTORAPOR
OtoraporGo
RAPOR SORGU
Bu örnek sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2020 12:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 0000,00 TL
RAPOR TARİHİ: 04.11.2020

⚠ ÖNEMLİ UYARILAR

Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.

Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.

Diagnostik test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.

Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda: "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.

ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN (orta yazılanlar dahil) GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU

ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN/ARIZALARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.

Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.

Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.

Bu aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra raporda orta dahi yazılsa bir an önce ilgili yetkili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.

https://www.otorapor.com/ems adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ettim.

Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.

Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak söülmektedir.

Satıcı ve alıcı tarafından Muvaffakname ve anket formu doldurulmamış ve imzalanmamış raporlar geçersizdir. Garanti kapsamında değildir.

Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda yetkili servis söküm ve kontrolü yaptırılması gerekmektedir.

OtoraporGo

RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2026 13:30

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Otor Araç Uzmanlık | Şahıs Firması | şirketi tarafından (mühürlü/ıslak imzalı) Her Otorapor, bağımsız franchise işletmecisidir. Her işletme kendi (mühürlü/ıslak imzalı) raporları sunmaktadır.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM DOSYALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SİSTEMİNDE MEVCUTTUR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMASI ZORUNLUDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ARKASI / KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

SERİ AU 328905

otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılmaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

Expert Assist Standart Kaporta/Boya Garantisi

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde,GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

HATALI EKSPERTİZ BAŞI MAKSİMUM 50.000 TL DEĞER KAYBI ÖDEMELİ KAPORTA-BOYA GARANTİSİDİR.
HASAR ÖDEMESİNDE ARAÇ DEĞER KAYBI TABLOSU ESAS ALINIR.
1 sene 1000 km. geçerlidir. (hangisi önce dolarsa)
GARANTİ ŞARTLARI İÇİN: https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta - Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşacak maddi değer kayıplarını karşılar. OTORAPOR GARANTİ tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1 sene veya 1000 km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisi, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruk ve çizikleri kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir, Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı araçlar GARANTİ kapsamına alınmaz. Buna ilaveten, ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar kaporta boya ekspertiz garantisi kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta-Boya Garantisi, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. GARANTILI ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikâyetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi

Öneri ve şikayet durumunda:https://otorapor.com/arac/sikayet

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde,GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.
Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır.Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.

Sonsuzluk Sigortası Oto Ekspertiz hizmeti ile Raporsuz Garanti altına alınıyor.
Ekspertiz raporunda hatalı ya da eksik bilgiler bulunması durumunda şirketin uğradığı zarar, hizmet aldığınız OTORAPOR Bayiniz tarafından karşılanıyor.
OTORAPOR İLE GARANTİ ALTINDASINIZ!

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

04.11.2025 12:20

BU RAPORU TEL.ÜTÜNÜZE İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 04.11.2025

SERİ AU 328904

otorapor otorapor.com

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

Servis: GAZİANTEP İSLAHİYE
Tel: --
Eposta: --
Adres: --

Rapor No: MAXIA2026110323[illegible]209
Test Süresi: 2026-11-03 23:52:09
Teknisyen:

Renault Araç Tanılama Raporu

Araç Bilgisi

Renault/MEGANE IV SEDAN ph2/
VIN: VF1RFB00X72722235

Müşteri Bilgileri

Kilometresayar Okuması: --
Plaka: --

Tel: --

Cihaz bilgisi

Yazılım: MaxiCheck MX808S
Sürüm: V[illegible].60

Seri Numarası: DA7GR9C01765
Tamir istek numarası:
DA7GR9C017652026110323515712
2

Müşteri adı:

Teknisyen:

Tarih:

Not: Lütfen bu raporun bir kopyasını kayıtlarınıza ekleyin

OTORAPOR

OtoraporGo

RAPOR SORGU

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

Sorumluluk Reddi: Bu inceleme raporu yalnızca araç inceleme ve onarımı için başvuru niteliğindedir. Autel bunun sebep olduğu hiçbir kaza veya arıza için sorumlu değildir.

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Aktarı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

YANAL KAYMA TEST RAPORU

Marka :
Model :
Plaka :27AVR715
Şasi No:
Yıl :
Km :0

Araç Geliş Tarihi: 04.11.2026
Araç Geliş Saati: 11:41:14

İŞ EMRİ NUMARASI
6042650-27AVR715

Yanal Kayma Testi Bilgi Notu;

Arka Sistemler Yanal Kayma Oranı (Arka Dingil)

2 m / km



Ön Sistemler Yanal Kayma Oranı (Ön Dingil)

2 m / km

Yanal kayma testi aracınızın ön ve arka dingile ait yanal kayma miktarlarını m/km cinsinden vermektedir

7 14

İMZA İMZA

4 No'lu Rapor

İşletme Adı : Tanımlayınız
Tel / Faks : Tanımlayınız
Adres : Tanımlayınız
Mail : tanımlayınız

SERİ AU 328879

otorapor.com

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

FREN TEST RAPORU

Marka :
Model :
Plaka : 27AVR715
Şasi No:
Yıl :
Km : 0

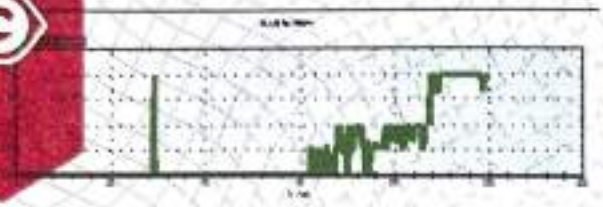
Geliş Tarihi: 04.11.2026
Geliş Saati: 11:41:14

İŞ EMRİ NUMARASI
6042650-27AVR715

PERFORMANS
ÖN TEKER FREN PERFORMANSI : %60 335.13 KG
ARKA TEKER FREN PERFORMANSI : %67 315.1 KG
SOL ARKA TEKER FREN PERFORMANSI : %17800.1 KG
SAĞ ARKA TEKER FREN PERFORMANSI : %14006.1 KG



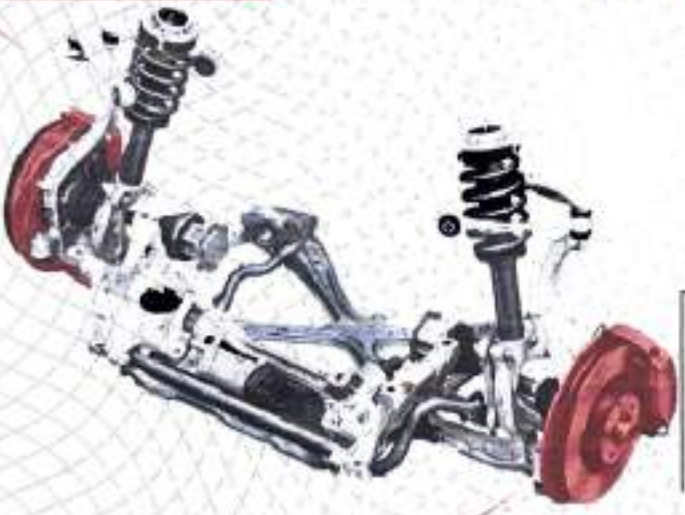
%21 kN 1,4
SAĞ ARKA FREN ÖLÇÜMÜ



%5 kN 2,11
SAĞ ÖN FREN ÖLÇÜMÜ

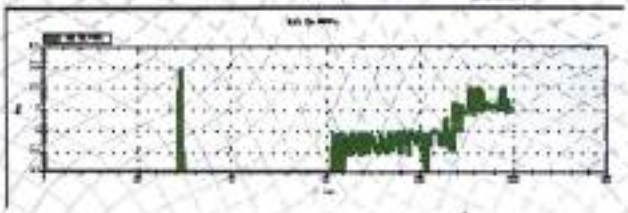


SOL ARKA FREN ÖLÇÜMÜ
%21 kN 1,78





SOL ÖN FREN ÖLÇÜMÜ
%5 kN 2



El Freni Ölçümü :
Sol : 1 kN
Sağ : 1 kN
%0



0 %30 %100
SAPMA

İMZA
3 No'lu Rapor

İşletme Adı : Tanımlayınız
Tel / Faks : Tanımlayınız
Adres : Tanımlayınız
Mail : tanımlayınız

328878

otorapor.com

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.

SÜSPANSİYON TEST RAPORU

Marka :
Model :
Plaka :27AVR715
Şasi No:
Yıl :
Km :0

İŞ EMRİ NUMARASI
6042660-27AVR716

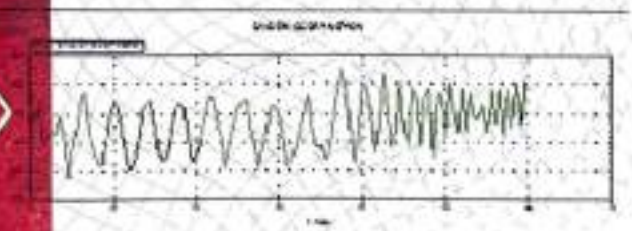
Geliş Tarihi: 04.11.2026
Geliş Saati: 11:41:14



1 %1

SAĞ ARKA SÜSPANSİYON





315,1 %87,3

SAĞ ÖN SÜSPANSİYON



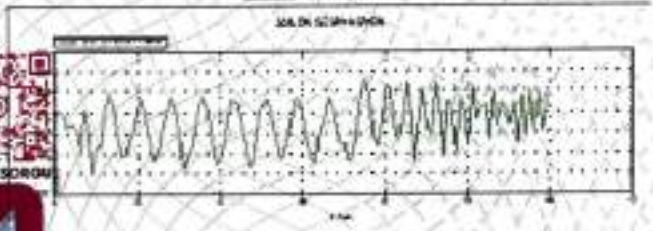
SOL ARKA SÜSPANSİYON

1 %1



SOL ÖN SÜSPANSİYON

335,13 %81,94



0 %20 %40 %100

Süspansiyon Testi EUSAMA Standartları ile ölçüm yaparak aracınızın yol tutuşunu tespit etmektedir

İMZA

İMZA

2 No'lu Rapor

İşgeri Adı : Tanımlayınız
Tel / Faks : Tanımlayınız
Adres : Tanımlayınız
Mail : tanımlayınız

328877

OTORAPOR
OtoraporGo
otorapor.com
Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.
© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılması veya kopyalanması yasaktır.